



香港復康聯盟 Rehabilitation Alliance Hong Kong

均等機會 ■ 全面參與
Full Participation and Equal Opportunity

香港九龍橫頭磡邨宏孝樓地下12-13及16-17號
12-13 & 16-17 Wang Hau House, G/F, Wang Tau Hom Estate, Kowloon, Hong Kong

■ 電話 Tel: +852 2337 0826 ■ 傳真 Fax: +852 2337 1549
■ 電郵 Email: info@rahk.org.hk ■ 網址 Website: <http://www.rahk.org.hk>

致港聞版編輯及新聞部主管：

香港復康聯盟就運輸及房屋局《公共交通策略研究》報告之回應和意見

運輸及房屋局於日前公布《公共交通策略研究》報告，就不同公共交通工具和運輸配套策略作出研究和提出發展方向，內容涵蓋專營巴士、港鐵等，康盟歡迎局方的工作，針對無障礙公共交通服務的章節，部分內容雖回應了復康業界的訴求，但只屬工作進度的報告，惟新建議着墨不多，策略方向缺乏前瞻性和發展藍圖。

專營巴士

局方指出於 2017 年底，專營巴士的全線車隊會普及為低地台巴士，康盟認為這指標時限一再更改，一拖再拖，反映政府在推動低地台巴士普及進度和監管專營巴士公司的工作極為被動，缺乏積極。康盟認為低地台巴士全面普及只是其中一個工作指標，早年引進和新購置的低地台巴士在性能、規格和操作效能均有極大差異，早年引進的低地台巴士，在降低地台的功能已有損耗，未能發揮最佳狀態，通道泊位尺寸亦有機會與殘疾人士助行工具的發展不配合，作為監管一方的政府，有責任監察低地台巴士性能，以及巴士公司更換車輛的工作。

康盟歡迎政府現正與專營巴士公司研究在巴士車廂增加至兩個輪椅泊位，並派往行走醫院的路線。惟雙輪椅泊位的低地台巴士是由現有車輛改裝而成，數量有限，而且一條行走醫院的路線很有可能只有一部雙輪椅泊位的低地台巴士，輪椅人士如前往覆診未必可以湊巧遇上那一部巴士，故希望局方在檢討成效時，不要單以使用量作為唯一指標。同時，康盟希望專營巴士公司在推展雙輪椅泊位的低地台巴士時，可主動向持分者收集意見，完善設施和服務；亦希望專營巴士公司和局方可以提供有關增加雙輪椅泊位的低地台巴士的時間表。

此外，康盟認為為使專營巴士公司主動提升車隊無障礙服務，政府應長遠把專營巴士無障礙服務和設施的提供和優化，如車長培訓、車廂報站系統操作、手機應用程式對視障人士的協助等，納為續牌條款的其中一個指標。

專線小巴

報告中，局方表示配合專線小巴營辦商更換車輛以增加車輛座位的數目，運輸署正與業界跟進在所有新登記的專線小巴必須配備額外一級中門梯級、額外扶手及有提示燈的落車鐘等設施。康盟歡迎有關建議，惟現時運輸署只規定 1997 年後營辦新綠色專線小巴路線的營辦商必須於車廂內安裝乘客落車鐘及相關設施，未有處理 1997 年前已在市面行駛的綠色專線小巴的無障礙設施優化工作。康盟建議運輸署在綠色專線小巴的無障礙設施優化工作設追溯期或提供誘因，使有關營辦商主動提升車隊的無障礙水平。



此外，康盟樂見政府即將於本年下半年推展低地台小巴試驗計劃，於三條途經醫院的路線引入低地台小巴作測試，惟各區面臨急劇老化，使用輪椅的人士越來越多，而且不少地區並非低地台巴士網絡能夠覆蓋和到達，對低地台小巴存在實際需求，希望可以盡快廣泛引入低地台公共小巴的時間表，應付未來的交通需要。

其他意見

《公共交通策略研究》中，曾提到運輸署及路政署會依照「運輸策劃及設計手冊」的標準，裝設方便殘疾人士使用的無障礙運輸設施，惟康盟認為當中部分標準是以手動輪椅為準則，但社會上已有不少肢體殘疾人士使用電動輪椅，有關標準已無法跟上社會規劃和殘疾人士輔助工具及科技的發展，希望政府盡快檢討「運輸策劃及設計手冊」，並廣泛諮詢復康業界及相關持分者。

國際社會的趨勢下，鼓勵更多城市和社區發展為「長者及殘疾人士友善城市」和「智慧城市」，在運輸配套策略和政策各方面，推動無障礙出行和鼓勵有需要人士獨立生活，融入社區，惟《公共交通策略研究》中，未見具前瞻性和遠景的無障礙公共交通服務發展藍圖，例如運用科技，便利有需要人士使用交通服務和運輸設施。康盟希望政府能長遠勾劃一個具前瞻性和遠景的無障礙公共交通服務發展藍圖，更深入探討殘疾人士在交通運輸上的需要，並制定更人性化的運輸政策，使香港成為能活用智能科技的殘疾人士友善城市。

聯絡人：主席張健輝先生 總幹事周志豪先生 6422 3847

2017年6月9日